

Flip Brühl

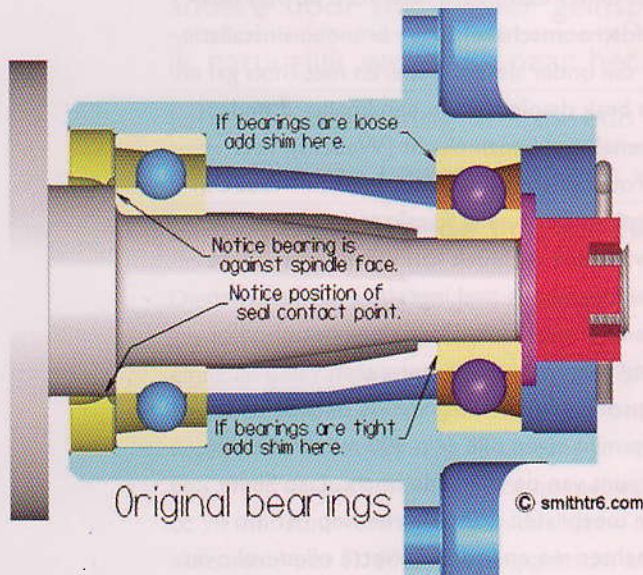
Speling

flip.bruehl@quicknet.nl

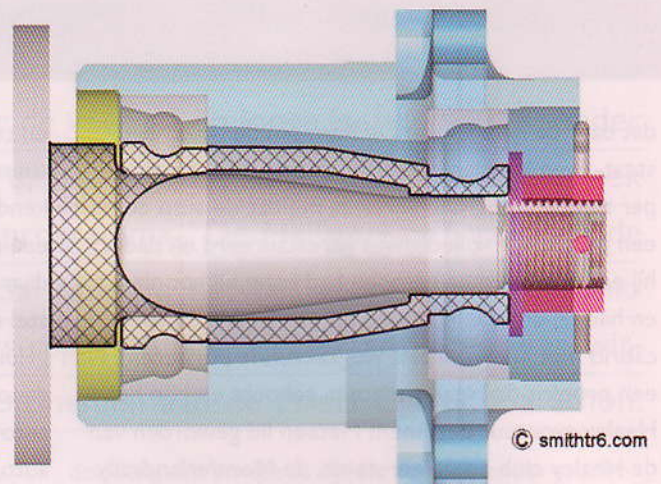
De net vervangen voorwiellagers van mijn Sprite wil ik weer laten vervangen, er is speling. Wat kan ik beter kopen: Naaldlagers of kogellagers?

Ja "enige" speling, dat is zoals het gewoonlijk gaat. Het is bij nieuwe lagers altijd mogelijk de speling er helemaal uit te stellen. Het kost bijna niets behalve tijd. Want vulplaatjes (shims) koop je voor een paar dubbeltjes. Bij oude lagers is het de oplossing beslist niet.

Ik ben niet langer meer een voorstander van naaldlagers in de voorwielen. Een paar jaar geleden was het de mode. Je liet de spacer weg en je had afstelbare lagers! Nu blijkt die spacer essentieel te zijn voor de sterkte van de voorwielas. Kijk eens naar de onderstaande tekeningen:



jaren diverse keren de voorassen. Pas nu weten we hoe dat veroorzaakt werd: De radius van het lager dat op de tekening inks tegen de as ligt, is dikwijls kleiner dan de radius van de as. Daardoor ligt het lager net niet tegen de as. Zie de tekening hieronder.



© smithtr6.com

Het zwart gearceerde zijn de delen die de krachten opnemen. De rubber vetkering is groen.

Als de radius van het binnenste lager niet goed is, ontstaat er een ruimte tussen de as (grijs) en de spacer (wit gearceerd). De as kan buigen met alle nare gevolgen van dien.

Die (groene) spleet kun je opvullen met een shim. Het spreekt vanzelf dat je daarna nog een shim onder het buitenste lager nodig hebt om de speling te elimineren. Er bestaan ook lagers met de "juiste" radius. Mij is gebleken dat iedere van de 6 stub axles in mijn bezit, een andere radius heeft. Tot slot nog twee belangrijke tips:

-Doe al het meetwerk zonder vet op de lagers. Maak de lagers voor het passen dus met een ontvetter schoon. Het vet neemt enige speling weg. Vraag me maar niet hoe het komt dat ik dit weet.....

-Raadpleeg voor montage de zeer duidelijke site van Tom Smith: smith6.com. ■

het grijze ding is de stub axle (as). Het witte ding is de spacer. De gele kogellagers zijn face adjusted hoek-contactlagers. De speling kan je wegstellen door ze strakker of lossler te monteren. Hierboven wordt aangegeven waar je de vulplaatjes (shims) moet leggen.

Shims zijn te koop bij de lagerleveranciers.

Die hoekcontactlagers en de spacer zouden op de honderdste mm precies geproduceerd moeten zijn. Dan heb je geen vulplaatjes nodig. Zo nauwkeurig kan je ze niet altijd krijgen. John Sprinzel, een beroemde Sprite coureur, brak in de 60